



Focus op trage wegen in Stekene-Noord

Adviesnota

Deze adviesnota en de bijhorende kaart zijn een onderdeel van het tragewegenproject van de gemeente Stekene en Trage Wegen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen en de Vlaamse Overheid.

Deze nota geeft de beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties voortvloeiend uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in Stekene, ten noorden van de expresweg.

Met vragen en opmerkingen kun je terecht bij:

Hanne Van Herck, projectmedewerker Trage Wegen vzw
(09/331.59.25 of hanne.vanherck@tragewegen.be)

Inhoud

De adviesnota bestaat uit een tabel die een detailoverzicht geeft van de geformuleerde adviezen per weg. De adviezen zijn vertaald naar codes om ze op die manier makkelijk te kunnen categoriseren, structureren en filteren. Een legende met verduidelijking van de codes vindt u in bijlage.

Daarnaast vindt u een overzicht van alle wegen die thuis horen onder een bepaalde categorie. Op die manier hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.

1.	Legende	2
2.	Detailoverzicht	3
3.	Publieksadvies: Unaniem en belangrijk	9
4.	Publieksadvies: Te onderzoeken	10
5.	Publieksadvies per soort ingreep	11

Opmerking

Bij voet- en buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling), staat in het detailoverzicht hun nummering uit die atlas vermeld. Dit zijn officiële voet- en buurtwegen.

Let wel: ook trage wegen die niet in de Atlas der Buurtwegen staan zijn openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen:** voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen;
- **openbaar gebruikte wegen:** voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden.



1. Legende

1.1 Codes Advies

0	Niet als trage weg beschouwen
10	Geen ingrepen
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	Verdwenen weg laten zoals hij is
20	Aanleggen – verleggen
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
30	Tracé grondig herstellen
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
40	Gebruikersregulering
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv. fietsverbod opheffen)
45	Toezicht houden op storend gebruik (bv. wielervedelings, quads,...)
50	Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding
51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60	Randmaatregelen
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
70	Afschaffen
71	Buurtweg definitief afschaffen

1.2 Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep
3	Controverse: geen compromis mogelijk
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn

1.3 Codes Nummer Atlas der Buurtwegen

c	Chemin: buurtweg
s	Sentier: voetweg
par	Chemin particulier
t	feitelijke weg

2. Detailoverzicht

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Nr Atlas der Buurt-wegen	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1	<i>Cluster 1 ligt in het Stropersbos. Hij omvat een tiental paadjes tussen de De Stroperstraat, de gemeentegrens, de Buitenstraat en de Groenstraat. Deze wegen zijn allemaal toegankelijk voor wandelaars, behalve weg 1d, 1g en 1i.</i>	1a	c25	Is in orde.	11		
		1b	c26	Bordje “uitgezonderd fietsers” hangt ondersteboven; bord doodlopende weg klopt niet. Verder geen opmerkingen.	44		1
		1c	par9997	Wordt Douglasdreef genoemd. Is verder in orde.	11		
		1d	par9997	Geen opmerkingen.	11		
		1e	t	Fietsers wel toelaten (er wordt al gefietst), creëert misschien een mountainbike- en sluikstortprobleem. Te onderzoeken met ANB.	44		4
		1f	t	Geen opmerkingen.	11		
		1g	t	Natte delen laten zoals ze zijn.	11		
		1h	c23 en c15	Steenslag is zeer dik aangebracht en moeilijk berijdbaar. Natte delen laten zoals ze zijn: laarzenwandeling.	51	11	1
		1i	c27	Steenslag is moeilijk berijdbaar. Is in orde.	11		
2	<i>2a is de Kolshoekstraat. 2b is een verdwenen buurtweg tussen Koestraat en expresweg.</i>	2a	c14 en c27	Is in orde.	11		
		2b	s37	Herstel met oog op langeafstandsverbinding. Niet prioritair.	30		2
3	<i>Cluster 3 verbindt de Koestraat met de Trompstraat. Weg 3d en 3e, tussen de Trompstraat en 3b, zijn niet meer toegankelijk. De andere wegen wel.</i>	3a	c24	Goed onderhouden. Bord privaat aan begin ANB-pad is misleidend.	11	33	2
		3b	s37 en t	Geen opmerkingen. Heel mooi pad.	11		
		3c	t	Geen opmerkingen. Heel mooi pad.	11		
		3d	t	Bordje ‘privaat’ mag niet zomaar. Heropenen is zinvol.	32	33	1
		3e	s37	Heropenen is zinvol.	32		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Nr Atlas der Buurt- wegen	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
4	<i>Cluster 4 ligt tussen de De Stroperstraat en de Sint-Jansteenstraat. Deze wegen zijn allemaal toegankelijk behalve weg 4b, tussen de Steenstraat en de De Stroperstraat.</i>	4a	c27	Zebrapad wordt aangelegd tussen 4a en 1 e; sloot is open riool; modderig stuk verbeteren.	53		1
		4b	par9997	Laten als akker; wel op plan laten staan. Voorstel om af te schaffen en vergoeding te vragen wordt niet gedragen.	12		1
		4c	c20	In de zomer meer maaïen aan zijkant.	52		1
		4d	c18	Zeer lage weg, bijna holle weg. Is in orde.	11		
5	<i>Cluster 5 ligt tussen de Breedstraat, de Hellestraat, de Kemelstraat en de Nederlandse grens. Deze cluster omvat de Boswegel, het Herderstraatje en enkele kleinere doorsteekjes. Al deze wegen zijn toegankelijk.</i>	5a	t	In de zomer veel stof, in de winter veel slijk. Verharding is niet wenselijk omdat het een landelijke weg is en er dan veel te snel gereden wordt. Wel iets doen aan de diepe putten, kiezen voor een ander type keien, die minder stof geven. Verlichting tot aan Breedstraat onderzoeken. Veel sluikstort.	53	60	1
		5b	s78 en t	Prikkeldraad is gevaarlijk! Wegwijzer is wenselijk.	64	54	1
		5c	s78	Is in orde.	11		
		5d	t	Verdwenen weg laten zoals het is, niet afschaffen.	12		
		5e	s78	Verbinding onderzoeken samen met Nederland.	21		4
6	<i>Cluster 6 ligt tussen de Sint-Jansteenstraat, de Voorthoek, de Hellestraat en de Breedstraat. Al deze wegen zijn toegankelijk, zelfs met de fiets, behalve 6c. Weg 6a en 6b vervangen de verbinding die weg 6c vroeger maakte.</i>	6a	s36 en t	Regelmatiger maaïen. Veel sluikstorten. Bij veel regenval komt dreef onder water omdat boer land opgehoogd heeft.	52	66	1
		6b	s36 en t	Putten vullen. Wegbedekking niet losmaken om stofhinder te voorkomen. Wateroverlast bij zware regenval.	53	50	1
		6c	s82	Voorstel: verleggen of afschaffen	22	71	1
		6d	s82	Is in orde.	11		

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Nr Atlas der Buurt- wegen	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
7	<i>Deze cluster ligt tussen de Voorthoek, de expresweg en de Hellestraat. Weg 7a is in het midden niet toegankelijk. Weg 7b en 7d zijn volledig verdwenen. Weg 7c (de Prekerijdreef) en 7e zijn wel toegankelijk.</i>	7a	s81	Herstel is niet belangrijk.	12		
		7b	s80	Groot verbindingspotentieel als veilige fietsverbinding; herstel is belangrijk.	30		1
		7c	t	Geen opmerkingen.	11		
		7d	s79	Herstel is niet nodig, maar niet afschaffen. Misschien later potentieel.	12		
		7e	t	Sinds verharding redelijk veel verkeer (voorbeeld hoe het niet moet met de Boswegel). Toch behouden in tragewegenstudie.	11		
8	<i>Deze cluster ligt tussen de Hellestraat, de Kemelstraat en de Zandstraat. Weg 8a, die begint aan de Hellestraat, en weg 8b, die begint aan de Kemelstraat, zijn toegankelijk. Weg 8c is niet meer bruikbaar. Weg 8d is recent afgesloten met een bareel. Weg 8e, tussen Zandstraat en Kemelstraat is ook verdwenen.</i>	8a	t	Is in orde.	11		
		8b	t	Is in orde.	11		
		8c	t	Hek open laten of verwijderen. Kan de dreef volledig wel gebruikt worden? Als ze deels afgesloten is, dan zeker interessant om open te maken.	33	30	1
		8d	s79 en t	Waarom ineens afgesloten? is 50 jaar open geweest. Zeker heropenen. Eigenaar betwist dit.	30	12	3
		8e	s79	Laten staan maar niet gebruiken	12		
9	<i>Deze cluster sluit aan bij cluster 8 en ligt in bosgebied. Weg 9a is de Zandstraat. Weg 9b verbindt de Zandstraat met de Hellestraat. Weg 9c loopt van 8d naar de Polderstraat. Weg 9d is het autovrije deel van de Polderstraat. Weg 9f en 9g verbinden de Zandstraat met 10a.</i>	9a	c25	Grote keien: gevaarlijk voor fietsen of paarden: walsen! Weg beter inrichten als trage weg; bvb. aan de rand een zandpad voor paarden.	51		1
		9b	s79 en t	Hoek 90°: de draad is gevaarlijk voor paarden! Prikkel draad aan de wei is gevaarlijk. Aan bocht wordt het zeer smal. Wegje zelf laten zoals het is.	54	63	1
		9c	s79 en t	Prikkel draad boven afsluiting gemaakt.	63		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Nr Atlas der Buurt- wegen	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		9d	c24 en t	Grote keien: gevaarlijk voor fietsen of paarden: walsen! Weg beter inrichten als trage weg; bvb. aan de rand een zandpad voor paarden.	51	43	1
		9e		Geen opmerkingen.	11		
		9f	c24	Is in orde.	11		
		9g	t	Achteraan afgesloten; terug open laten maken.	30		1
10	<i>Deze cluster ligt tussen de Zandstraat en de Lekestraat en het Speelhof. Weg 10b, tussen de Koornaarstraat en weg 13g.</i>	10a	c24 en t	Volledig kapot gereden; vroeger zeer nat. Beter wegdek nodig.	51		1
		10b	t	Zinvol om te behouden; verder te onderzoeken bij plan Weekendzones.	30		4
		10c	t	Plekken met veel steenslag.	53		1
		10d	t	Ok	11		
		10e	s75	Ok	11		
		10f	s75	Ok	11		
		10g	t	Ok	11		
11	<i>Deze cluster ligt tussen de Lange Dweersstraat, de Rietstraat en de Speelhofdreef. Weg 11b, tussen de Speelhofdreef en 11c is niet toegankelijk. Alle andere delen wel.</i>	11a	s75	Geen opmerkingen.	11		
		11b	t	Terug openmaken; interessante verbinding.	30		1
		11c	t	Verbodsbord!	33		1
		11d	c19	Modder en putten; putten zijn gevuld met hinderlijke stenen.	53		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Nr Atlas der Buurt- wegen	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Dragvlak voor advies
12	<i>Deze wegen liggen tussen Riet en de Nederlandse grens. Weg 12a is toegankelijk, maar weg 12b niet meer. Weg 12c, de Mosseldreef is wel bruikbaar. Weg 12d, tussen Riet en de Oudestraat is volledig verdwenen.</i>	12a	s73	Geen opmerkingen.	11		
		12b	s73	Loopt dood op wei; eventueel verleggen naar zijkant van wei, maar zeer nat; oneens over gebruik; doorgang voor voetgangers over weide kan worden gemaakt. Risicovol op weide (aansprakelijkheid bij ongeval met koeien/mensen). Door verbinding van het Riet met de Nederlandse grens via 12c wordt 12b volgens sommigen overbodig, vanwege parallelle verbinding.	22	42	4
		12c	s72	Mosseldreef; meestal dicht door prikkeldraad. Zoeken naar technische oplossing voor wandelaars én landbouwer (koeien). In de winter kan iedereen erdoor.	30	42	4
		12d	s72	Afgesloten. Weinig nut (kort stuk). Niet behouden.	71		
13	<i>Deze cluster is een kluwen van paadjes tussen de Vogelzangstraat en de Donkerhofstedestraat. Weg 13e, die begint in de hoek van de Vogelzangstraat en de Korte Dweersstraat, is niet meer toegankelijk.</i>	13a	t	Is in orde.	11		
		13b	t	Is in orde.	11		
		13c	s75 en t	Is in orde.	11		
		13d	s75 en t	Is in orde. Wel klein stukje van kaart verwijderen.	11		
		13e	s74	Geen nut meer. Niet herstellen.	12		
		13f	c22	Is in orde.	11		
		13g	c21	Veel putten. Beter onderhoud.	53		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Nr Atlas der Buurt- wegen	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Dragvlak voor advies
14	<i>Deze cluster ligt tussen de expresweg, de Vogelzangstraat en de Heistraat. Van deze cluster zijn weg 14c en weg 14d niet meer toegankelijk. Weg 14a is een deel van de Vogelzangstraat.</i>	14a	c19	Is in orde. Goede trage weg	11		
		14b	s68	Loopt dood op bos. Verder geen opmerkingen.	11		
		14c	s68	Is verdwenen in het bos. Geen vraag naar herstel.	12		
		14d	s76	Minder belangrijk; is in orde.	11		
		14e	t	Discussie over één hoek achteraan of mensen er door mogen. Verder onderzoeken.	30		4
15	<i>Deze cluster ligt rond Koewacht, Nieuwdorp en de Vennestraat. Weg 15a en 15b verbinden Nieuwdorp met de Vennestraat. Weg 15c en 15d, aan de achterzijde van de bibliotheek, zijn niet meer toegankelijk.</i>	15a	t	Worden gebruikt. Is in orde.	11		
		15b	t	In orde.	11		
		15c	t	Heropenen.	30		1
		15d	s71	Is al afgeschaft in 1974. Niet meer te behandelen.	0		
		15 e	t	Geen opmerkingen	11		

3. Publieksadvies: Unaniem en belangrijk

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als zeer belangrijk of belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
1b	Bordje “uitgezonderd fietsers” hangt ondersteboven; bord doodlopende weg klopt niet. Verder geen opmerkingen.	44		1
1h	Steenslag is zeer dik aangebracht en moeilijk berijdbaar. Natte delen laten zoals ze zijn: laarzenwandeling.	51	11	1
3d	Bordje ‘privaat’ mag niet zomaar. Heropenen is zinvol.	32	33	1
3e	Heropenen is zinvol.	32		1
4a	Zebepad wordt aangelegd tussen 4a en 1 e; sloot is open riool; modderig stuk verbeteren.	53		1
4b	Laten als akker; wel op plan laten staan. Voorstel om af te schaffen en vergoeding te vragen wordt niet gedragen.	12		1
4c	In de zomer meer maaien aan zijkant.	52		1
5a	In de zomer veel stof, in de winter veel slijk. Verharding is niet wenselijk omdat het een landelijke weg is en er dan veel te snel gereden wordt. Wel iets doen aan de diepe putten, kiezen voor een ander type keien, die minder stof geven. Verlichting tot aan Breedstraat onderzoeken. Veel sluikstort.	53	60	1
5b	Prikkeldraad is gevaarlijk! Wegwijzer is wenselijk.	64	54	1
6a	Regelmatiger maaien. Veel sluikstorten. Bij veel regenval komt dreef onder water omdat boer land opgehoogd heeft.	52	66	1
6b	Putten vullen. Wegbedekking niet losmaken om stofhinder te voorkomen. Wateroverlast bij zware regenval.	53	50	1
6c	Voorstel: verleggen of afschaffen	22	71	1
7b	Groot verbindingspotentieel als veilige fietsverbinding; herstel is belangrijk.	30		1
8c	Hek open laten of verwijderen. Kan de dreef volledig wel gebruikt worden? Als ze deels afgesloten is, dan zeker interessant om open te maken.	33	30	1
9a	Grote keien: gevaarlijk voor fietsen of paarden: walsen! Weg beter inrichten als trage weg; bvb. aan de rand een zandpad voor paarden.	51		1
9b	Hoek 90°: de draad is gevaarlijk voor paarden! Prikkeldraad aan de wei is gevaarlijk. Aan bocht wordt het zeer smal. Wegje zelf laten zoals het is.	54	63	1
9c	Prikkeldraad boven afsluiting gemaakt.	63		1
9d	Grote keien: gevaarlijk voor fietsen of paarden: walsen! Weg beter inrichten als trage weg; bvb. aan de rand een zandpad voor paarden.	51	43	1
9g	Achteraan afgesloten; terug open laten maken.	30		1
10a	Volledig kapot gereden; vroeger zeer nat. Beter wegdek nodig.	51		1
10c	Plekken met veel steenslag.	53		1
11b	Terug openmaken; interessante verbinding.	30		1
11c	Verbodsbord!	33		1

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
11d	Modder en putten; putten zijn gevuld met hinderlijke stenen.	53		1
13g	Veel putten. Beter onderhoud.	53		1
15c	Heropenen.	30		1
2b	Herstel met oog op langeafstandsverbinding. Niet prioritair.	30		2
3a	Goed onderhouden. Bord privaat aan begin ANB-pad is misleidend.	11	33	2

4. Publieksadvies: Controverse

Dit zijn alle wegdelen waarvoor geen compromis werd bereikt. In de kolommen Advies (1) en Advies (2) vindt u de tegengestelde meningen.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
8d	Waarom ineens afgesloten? is 50 jaar open geweest. Zeker heropenen.	30	12	3

5. Publieksadvies: Te onderzoeken

Hieronder vindt u een overzicht van de wegdelen waarvoor meer informatie nodig is om tot een goede beslissing te komen. In de kolommen Advies (1) en Advies (2) vindt u de potentiële maatregelen die getroffen kunnen worden.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
1e	Fietsers wel toelaten (er wordt al gefietst), creëert misschien een mountainbike- en sluikstortprobleem. Te onderzoeken met ANB.	44		4
5e	Verbinding onderzoeken samen met Nederland.	21		4
10b	Zinvol om te behouden; verder te onderzoeken bij plan Weekendzones.	30		4
12b	Loopt dood op wei; eventueel verleggen naar zijkant van wei, maar zeer nat; oneens over gebruik; doorgang voor voetgangers over weide kan worden gemaakt.	22	42	4
12c	Mosseldreef; meestal dicht door prikkeldraad. Zoeken naar technische oplossing voor wandelaars én landbouwer (koeien). In de winter kan iedereen erdoor.	30	42	4
14e	Discussie over één hoek achteraan of mensen er door mogen. Verder onderzoeken.	30		4

6. Publieksadvies per soort ingreep

• Aanleggen - verleggen

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
5e	Verbinding onderzoeken samen met Nederland.	21		4
6c	Voorstel: verleggen of afschaffen	22	71	1
12b	Loopt dood op wei; eventueel verleggen naar zijkant van wei, maar zeer nat; oneens over gebruik; doorgang voor voetgangers over weide kan worden gemaakt.	22	42	4

• Tracé grondig herstellen

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
2b	Herstel met oog op langeafstandsverbinding. Niet prioritair.	30		2
3d	Bordje 'privaat' mag niet zomaar. Heropenen is zinvol.	32	33	1
3e	Heropenen is zinvol.	32		1
7b	Groot verbindingspotentieel als veilige fietsverbinding; herstel is belangrijk.	30		1
8c	Hek open laten of verwijderen. Kan de dreef volledig wel gebruikt worden? Als ze deels afgesloten is, dan zeker interessant om open te maken.	33	30	1
8d	Waarom ineens afgesloten? is 50 jaar open geweest. Zeker heropenen.	30	12	3
9g	Achteraan afgesloten; terug open laten maken.	30		1
10b	Zinvol om te behouden; verder te onderzoeken bij plan Weekendzones.	30		4
11b	Terug openmaken; interessante verbinding.	30		1
11c	Verbodsbord!	33		1
12c	Mosseldreef; meestal dicht door prikkeldraad. Zoeken naar technische oplossing voor wandelaars én landbouwer (koeien). In de winter kan iedereen erdoor.	30	42	4
14e	Discussie over één hoek achteraan of mensen er door mogen. Verder onderzoeken.	30		4
15c	Heropenen.	30		1
3a	Goed onderhouden. Bord privaas aan begin ANB-pad is misleidend.	11	33	2
3d	Bordje 'privaat' mag niet zomaar. Heropenen is zinvol.	32	33	1
8c	Hek open laten of verwijderen. Kan de dreef volledig wel gebruikt worden? Als ze deels afgesloten is, dan zeker interessant om open te maken.	33	30	1

• Gebruikersregulering

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
1b	Bordje “uitgezonderd fietsers” hangt ondersteboven; bord doodlopende weg klopt niet. Verder geen opmerkingen.	44		1
1e	Fietsers wel toelaten (er wordt al gefietst), creëert misschien een mountainbike- en sluikestortprobleem. Te onderzoeken met ANB.	44		4
9d	Grote keien: gevaarlijk voor fietsen of paarden: walsen! Weg beter inrichten als trage weg; bvb. aan de rand een zandpad voor paarden.	51	43	1
12b	Loopt dood op wei; eventueel verleggen naar zijkant van wei, maar zeer nat; oneens over gebruik; doorgang voor voetgangers over weide kan worden gemaakt.	22	42	4
12c	Mosseldreef; meestal dicht door prikkeldraad. Zoeken naar technische oplossing voor wandelaars én landbouwer (koeien). In de winter kan iedereen erdoor.	30	42	4

• Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
1h	Steenslag is zeer dik aangebracht en moeilijk berijdbaar. Natte delen laten zoals ze zijn: laarzenwandeling.	51	11	1
4a	Zebepad wordt aangelegd tussen 4a en 1 e; sloot is open riool; modderig stuk verbeteren.	53		1
4c	In de zomer meer maaaien aan zijkant.	52		1
5a	In de zomer veel stof, in de winter veel slijk. Verharding is niet wenselijk omdat het een landelijke weg is en er dan veel te snel gereden wordt. Wel iets doen aan de diepe putten, kiezen voor een ander type keien, die minder stof geven. Verlichting tot aan Breedstraat onderzoeken. Veel sluikestort.	53	60	1
6a	Regelmatiger maaaien. Veel sluikestorten. Bij veel regenval komt dreef onder water omdat boer land opgehoogd heeft.	52	66	1
6b	Putten vullen. Wegbedekking niet losmaken om stofhinder te voorkomen. Wateroverlast bij zware regenval.	53	50	1
9a	Grote keien: gevaarlijk voor fietsen of paarden: walsen! Weg beter inrichten als trage weg; bvb. aan de rand een zandpad voor paarden.	51		1
9b	Hoek 90°: de draad is gevaarlijk voor paarden! Prikkeldraad aan de wei is gevaarlijk. Aan bocht wordt het zeer smal. Wegje zelf laten zoals het is.	54	63	1
9d	Grote keien: gevaarlijk voor fietsen of paarden: walsen! Weg beter inrichten als trage weg; bvb. aan de rand een zandpad voor paarden.	51	43	1
10a	Volledig kapot gereden; vroeger zeer nat. Beter wegdek nodig.	51		1
10c	Plekken met veel steenslag.	53		1
11d	Modder en putten; putten zijn gevuld met hinderlijke stenen.	53		1
13g	Veel putten. Beter onderhoud.	53		1
5b	Prikkeldraad is gevaarlijk! Wegwijzer is wenselijk.	64	54	1
6b	Putten vullen. Wegbedekking niet losmaken om stofhinder te voorkomen. Wateroverlast bij zware regenval.	53	50	1

• Randmaatregelen

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
5b	Prikkeldraad is gevaarlijk! Wegwijzer is wenselijk.	64	54	1
9c	Prikkeldraad boven afsluiting gemaakt.	63		1
5a	In de zomer veel stof, in de winter veel slijk. Verharding is niet wenselijk omdat het een landelijke weg is en er dan veel te snel gereden wordt. Wel iets doen aan de diepe putten, kiezen voor een ander type keien, die minder stof geven. Verlichting tot aan Breedstraat onderzoeken. Veel sluikstort.	53	60	1
6a	Regelmatiger maaien. Veel sluikstorten. Bij veel regenval komt dreef onder water omdat boer land opgehoogd heeft.	52	66	1
9b	Hoek 90°: de draad is gevaarlijk voor paarden! Prikkeldraad aan de wei is gevaarlijk. Aan bocht wordt het zeer smal. Wegje zelf laten zoals het is.	54	63	1

• Afschaffen

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
12d	Afgesloten. Weinig nut (kort stuk). Niet behouden.	71		