



Deze adviesnota en de bijhorende kaart zijn een onderdeel van het tragewegenproject van de gemeente Stekene en Trage Wegen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen en de Vlaamse Overheid.

Deze nota geeft de beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties voortvloeiend uit de rondvraag en het overleg

Focus op trage wegen in Stekene-zuid

Adviesnota

(09/331.59.25 of hanne.vanherck@tragewegen.be)

Inhoud

De adviesnota bestaat uit een tabel die een detailoverzicht geeft van de geformuleerde adviezen per weg. De adviezen zijn vertaald naar codes om ze op die manier makkelijk te kunnen categoriseren, structureren en filteren. Een legende met verduidelijking van de codes vindt u in bijlage. Daarnaast vindt u een overzicht van alle wegen die thuis horen onder een bepaalde categorie. Op die manier hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.



1. Legende

1.1 Codes Advies

0	Niet als trage weg beschouwen
10	Geen ingrepen
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	Verdwenen weg laten zoals hij is
20	Aanleggen – verleggen
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
30	Tracé grondig herstellen
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
40	Gebruikersregulering
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)
45	Toezicht houden op storend gebruik (bv: wielervedeltonen, quads,...)
50	Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding
51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60	Randmaatregelen
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
70	Afschaffen
71	Buurtweg definitief afschaffen

1.2 Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep
3	Controverse: geen compromis mogelijk
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn

2. Detailoverzicht

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
16	<i>Deze cluster ligt aan het Wullebos. Weg 16a en 16b liggen ten noorden van de expressweg en zijn toegankelijk. Alle andere wegen liggen in het bos. Ook al deze wegen zijn toegankelijk.</i>	16a	Betwisting openbaar karakter door aangelande. Verder oké.	11		
		16b	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
		16c	Moeilijk voor paarden: takken, modderig, grove stenen. Wegdek en omgeving verbeteren	50		1
		16d	Moeilijk voor paarden: takken, modderig, grove stenen. Wegdek en omgeving verbeteren	50		1
		16e	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
		16f	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
17	<i>Ook cluster 17 ligt in het Wullebos, dat in beheer is van Agentschap Natuur en Bos. Weg 17a loopt van de Wallebeek naar de expresweg. Het tweede deel van deze weg is de Papdijk. Weg 17b is afgesloten omwille van de waterwinning in het bos. In de buurt van wegen 17c (de Abelendreef) en 17d (een wandelpad) worden paarden gehouden.</i>	17a	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
		17b	Gemeente overlegt met VMW en Agentschap Natuur & Bos over herstel.	30		4
		17c	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
		17d	Gemeente meldt slechte toestand aan Agentschap Natuur en Bos. Verbetering bedding is nodig.	50		1
		17e	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
		17f	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
		17g	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
		17h	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
		17i	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		17j	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
		17k	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
18	<i>Deze cluster ligt tussen het Wullebos en de Vennegijzenstraat. Weg 18a is de Zwarte Heistraat en is toegankelijk. Weg 18b loopt van de Zwarte Heistraat naar de Wittingstraat en het bos, maar is op twee plaatsen onderbroken, onder meer door een gracht. Weg 18c loopt van de Wittingstraat naar de Bergstraat en is volledig ontoegankelijk. Ook 18d, een klein zijweggetje van 18c is niet meer bruikbaar.</i>	18a	Stoffige toestand soms moeilijk voor fietsers. Zeker niet verhard.	50		4
		18b	Geen compromis: wandelaars pleiten voor herstel, natuurliefhebbers willen zo weinig mogelijk menselijke verstoring.	30	12	3
		18c	Herstel is niet gewenst.	12		
		18d	Herstel is niet gewenst.	12		
19	<i>Deze cluster ligt tussen de Vennegijzenstraat, de Polkenstraat en Wildernis. Weg 19a is de toegankelijke Vennegijzenstraat. Weg 19b loopt van de Polkenstraat naar de Vennegijzenstraat en is ook toegankelijk. Weg 19c sluit hierop aan en loopt door naar de Brugstokwegel. Deze weg is helemaal verdwenen. Ook weg 19e, de Voswegel is niet meer toegankelijk. Weg 19f, tussen de Vossewegel en de Vennegijzenstraat wel.</i>	19a	Op tijd snoeien.	52		2
		19b	Geen opmerkingen.	11		
		19c	Deels interesse voor herstel, deels tegenstand wegens voldoende alternatieven. Hangt ook samen met weg 21b en 21c.	32	12	3
		19d	Interesse in herstel, maar zeker geen prioriteit	30		4
		19e	Geen compromis voor herstel: voor sommigen belangrijk, anderen hebben geen interesse.	32	12	3
		19f	Geen opmerkingen.	11		
20	<i>Weg 20a en 20b liggen tussen de Wittingstraat met de Pannenhuisstraat en zijn toegankelijk. Weg 20c maakt de hoek tussen Lesten Stuyver en de Abelendreef. Deze weg is volledig verdwenen.</i>	20a	Geen opmerkingen.	11		
		20b	Oplossing voor honden en slagboom zoeken.	60		4
		20c	Niet herstellen.	12		

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
21	<i>Deze cluster ligt tussen de Spoorzate, de Zeshoekstraat en de Hamerstraat. Weg 21a is de Brugstokwegel. De brug is verdwenen, waardoor de weg geen verbinding meer geeft met 21c en de Zeshoekstraat. Ook weg 21d, die op 21c aansluit is verdwenen. Weg 21e en 21f zijn wel toegankelijk. Van weg 21g, die de hoek afsnijdt tussen de Zeshoekstraat en de Huickstraat zijn alleen het begin en het einde nog te zien.</i>	21a	Verbinden met 21c door 21b te heropenen.	11		
		21b	Herstel nodig, creëert verbinding	32		1
		21c	Verbinden met 21a door 21b te heropenen.	11		
		21d	Geen opmerkingen.	10		
		21e	Opletten voor onrechtmatige afsluiting. Verder oké.	10		
		21f	Ligt vaak drassig, maar niet verhard en/of verlichten.	53		2
		21g	Laten zoals het is.	11		
22	<i>Deze cluster ligt tussen Hamerstraat, Bergstraat en Hazenhoekstraat. Weg 22a is de Hamerwegel, die vroeger de verbinding maakte tussen de Bergstraat en de Hazenhoekstraat. Het middelste deel van de weg is verdwenen. Weg 22b is een korte, verdwenen aftakking van 22a aan de Bergstraat. Weg 22c is wel toegankelijk. Weg 22e loopt vanaf het Bergstraatje naar 22d en is toegankelijk. Weg 22d is gedeeltelijk in gebruik als landbouwweg vanaf 22e. Aan de Hamerstraat is de weg afgesloten met een poort. Weg 22f is niet meer toegankelijk. Zowel aan de Hamerstraat als aan 21e is het begin van de weg zichtbaar, maar verder is de weg afgesloten.</i>	22a	Verbinden zijde Hazenhoekstraat met 22d via een brugje. Eventueel ophogen tegen plassen.	32	51	2
		22a	Weinig interesse in herstel zijde Bergstraat.	30		4
		22b	Officieel verleggen naar 22a.	22		1
		22c	Laten zoals het is.	11		
		22d	Afsluiting aan de Hamerstraat verwijderen. Samen met 22f bekijken.	30		2
		22e	Laten zoals het is.	11		
		22f	Onderzoeken of het deel is van het openbaar domein. Als dat zo is, afsluiting verwijderen samen met 22d.	30		4
23	<i>Deze cluster ligt tegen de expresweg, ter hoogte van de Vennestraat. Weg 23a is een oude smokkelwegel tussen de Hazenhoekstraat en de Bergstraat. Weg 23b, vanaf de Bergstraat, is niet meer toegankelijk.</i>	23a	Interesse in heropening, maar niet bij iedereen.	30		4
		23b	Niet heropenen. Afschaffen.	71		
		23c	Onderzoeken of herstel kan voor fietsverbinding richting Expresweg.	30		4

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>Weg 23d aan de Vennestraat is toegankelijk, maar verderop is de weg verdwenen.</i>	23d	Onderzoeken of herstel kan voor fietsverbinding richting Expresweg.	30		4
24	<i>Deze cluster ligt tussen de Hamerstraat, de Prinsenstraat en de Hazenhoekstraat. Weg 24a ligt aan de Hazenhoekstraat en is nog toegankelijk. Weg 24b ligt tussen de Hamerstraat en de Prinsenstraat en is niet meer toegankelijk.</i>	24a	Geen opmerkingen.	11		
		24b	Juridisch dispuut. Vraag naar herstel, maar geen eensgezindheid.	30	12	3
		24c	Afschaffen.	71		
		24d	Afschaffen.	71		
25	<i>Deze wegen liggen aan de Molenbergstraat. Weg 25a is een toegankelijke doorsteek aan de Bremstraat. Weg 25b verbindt het Korenbloemplein met de Sparrenhofdreef. Weg 25c, 25d en 25e zijn buurtwegen in de buurt van de Kerkstraat. Ze lopen dwars door de verkaveling aan de Ranonkelstraat loopt en zijn niet afgeschaft bij het afleveren van de verkavelingsvergunning. Weg 25f is een doorsteekje tussen de A. Truymaanstraat en de F. Van Brusselstraat.</i>	25a	Is in orde.	11		
		25b	Is in orde.	11		
		25c	Afschaffen. Wel vraag naar een verbetering voor verkeersveiligheid voor schoolkinderen.	71		
		25d	Afschaffen.	71		
		25e	Afschaffen.	71		
		25f	Is in orde.	11		
26	<i>Deze cluster ligt in de buurt van de Polenlaan, de Stadionstraat en de Nieuwstraat. Weg 26a is een doorsteekje achter de kerk en de school. Weg 26b is een aftakking van de Spoorzate naar de bushalte aan de Polenlaan, weg 26c verbindt de Nieuwstraat met 26b. Weg 26d loopt parallel aan de Spoorzate. Weg 26e ligt in het verlengde van de Lamstraat en loopt richting Oost-Eindeken. Deze laatste weg is niet meer toegankelijk. Alle andere wegen van deze cluster wel.</i>	26a	Verbinding voor schoolkinderen verbeteren, officieel maken paadje voor de kerk.	11	20	1
		26b	Bijkomende verbinding maken naar muziekschool	21		4
		26c	Is in orde.	11		
		26d	Is in orde.	11		
		26e	Afschaffen.	71		

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
27	<i>Deze cluster ligt tussen de Sint-Jozeflaan, de Kiekenhaag en Oost-Eindeken. Weg 27a is over de hele lengte niet toegankelijk. Weg 27b is zowel aan de kant van de Kiekenhaag als aan de kant van de Sint-Jozeflaan nog bruikbaar, maar het middelste deel is verdwenen. Weg 27c is aan beide kanten nog zichtbaar, maar is in het midden niet meer te vinden.</i>	27a	Herstel verbinding is interessant voor schoolkinderen. Veel onenigheid bedreiging van de fauna, privaateigendom en verkeersonveiligheid Kiekenhaag.	30	12	3
		27b	Herstel verbinding gevraagd, maar niet gewenst door eigenaar vanwege verstoring en drassigheid van het gebied. Aansluiting op rondpunt is gevaarlijk.	30	12	3
		27c	Herstel verbinding gevraagd, maar stuit op verzet van eigenaars.	30	12	3
28	<i>Deze cluster ligt tussen de Hulsterstraat, Drieschouwen en Voorhout. Zowel 28a, als 28b en 28c zijn niet meer toegankelijk.</i>	28a	Geen compromis tussen vraag naar herstel en afgesloten houden omwille van verstoring fauna, gevaar voor inbraak, verstoring eigendom.	30	12	3
		28b	Geen compromis tussen vraag naar herstel en afgesloten houden omwille van verstoring fauna, gevaar voor inbraak, verstoring eigendom.	30	12	3
		28c	Afschaffen.	71		
29	<i>Deze cluster ligt in de buurt van de Kattestraat, de Kemzekestraat en de Stationstraat. Bijna al deze wegen zijn niet meer toegankelijk. Weg 29d, aan de Heirbaan op de grens met Sint-Gillis-Waas is nog bruikbaar. Weg 29g is een doorsteekje tussen de twee delen van de Reinaertbaan en is ook nog toegankelijk.</i>	29a	Laten zoals het is.	12		
		29b	Vraag naar herstel, maar geen prioriteit.	30		2
		29c	Is in orde.	11		
		29d	Is in orde.	11		
		29e	Vraag naar herstel, zeer weinig prioriteit.	30		4
		29f	Afschaffen.	71		
		29g	Geen opmerkingen.	11		
30	<i>Weg 30a loopt van de Lamstraat naar de Stationstraat. 30b ligt tussen Spoorzate en Nieuwstraat. 30c ligt tussen de Vlasrootstraat</i>	30a	Deel ten noorden van spoorzate: herstel onderzoeken.	30		4
		30a	Zuidelijk deel niet herstellen: afschaffen.	71		

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>en de Dauwstraat. Weg 30d verbindt de Vlasrootstraat en de Meerstraat. Geen van deze wegen is toegankelijk.</i>	30b	Weinig interesse vanwege onveiligheid Nieuwstraat.	12		
		30c	Vraag naar herstel met oog op langere verbinding. Weinig interesse.	30		4
		30d	Vraag naar herstel met oog op langere verbinding. Deel Meersstraat minder belangrijk.	30		4
		30d	Vraag naar herstel met oog op langere verbinding. Deel naar Vlasrootstraat is belangrijker.	30		2
31	<i>Weg 31a is de Damstraat, die loopt van de vaart naar de Meersstraat en is toegankelijk. Weg 31b verbindt de Kwakkelstraat met de Meersstraat en is niet toegankelijk. Weg 31c ligt in het natuureservaat aan de Gelaagputten en is wel toegankelijk.</i>	31a	Geen opmerkingen	11		
		31b	Is al deels toegankelijk. Herstel is gewenst.	30		2
		31c	Fietsers en mountainbikers weren.	42		1
32	<i>Weg 32a volgt de loop van de Molenbeek en de Stekense vaart. Weg 32b en 32c maken de verbinding tussen de Spoorzate en het pad langs de vaart. Al deze wegen zijn toegankelijk.</i>	32a	Is in orde.	11		
		32b	Is in orde.	11		
		32c	Is in orde.	11		
33	<i>Weg 33a volgt de loop van de vaart richting Klein Sinaai. Ter hoogte van de Baudelostraat ontbreekt een stukje, 33c. Weg 33e ligt tussen de Spoorzate en de Oostkouter en is toegankelijk.</i>	33a	Is in orde.	11		
		33b	Herstel is voorzien voor landbouwdoeleinden.	30		1
		33c	Herstel is prioritair	32		1
		33d	Is in orde.	11		
		33e	Is in orde.	11		
34	<i>Deze cluster ligt tussen Bosdorp en de vaart. Weg 34a is de verbinding van Bosdorp naar de Heimeersstraat, 34b. Weg 34c en 34d sluiten hierop aan vanaf Bosdorp. Weg 34e loopt vanaf de</i>	34a	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2
		34b	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2
		34c	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>Heimeersstraat in de richting van de vaart, maar maakt geen aansluiting met de vaart. Weg 34f loopt vanaf de Heimeersstraat naar weg 34d. Al deze wegen zijn toegankelijk.</i>	34d	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2
		34e	Verder doortrekken tot op de dijk.	21		4
		34f	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2
35	<i>Deze paden sluiten aan op de vorige cluster. Weg 35a en 35b lopen parallel aan Bosdorp, tussen 34d en 35c. Weg 35c verbindt Bosdorp met 35d. Weg 35d loopt parallel aan de Heimeersstraat. Deze wegen zijn toegankelijk. Weg 35e is een niet-toegankelijke weg tussen 35b en 35f. Weg 35f is de Meulevijverstraat.</i>	35a	Is in orde, opletten voor steenpuin.	53		2
		35b	Is in orde, opletten voor steenpuin.	53		2
		35c	Is in orde, opletten voor steenpuin.	53		2
		35d	Is in orde, opletten voor steenpuin.	53		2
		35e	Herstel is niet nodig.	12		
		35f	Niet meer beschouwen als trage weg.	0		
36	<i>Weg 36a is een verdwenen buurtweg, die dwars door de camping loopt. Parallel daarmee loopt weg 36b, die wel nog toegankelijk is maar doodloopt. Weg 36c verbindt het pad langs de vaart met de Heimeersstraat. Hierop sluit weg 36d aan, die naar de Koebrugstraat loopt, en 36e, een kort doodlopend wegje in de richting van de camping. Behalve 36a zijn al deze wegen toegankelijk.</i>	36a	Geen interesse in herstel.	12		
		36b	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
		36c	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
		36d	Niet meer beschouwen als trage weg.	0		
		36e	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
37	<i>Weg 37 is de Spoorzate die dwars door Stekene loopt, van Klein Sinaai tot in Kemzeke. Deze weg is over de hele lengte toegankelijk.</i>	37	Is in orde.	11		

3. Unaniem, belangrijk

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als zeer belangrijk of belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
16c	Moeilijk voor paarden: takken, modderig, grove stenen. Wegdek en omgeving verbeteren	50		1
16d	Moeilijk voor paarden: takken, modderig, grove stenen. Wegdek en omgeving verbeteren	50		1
17d	Gemeente meldt slechte toestand aan Agentschap Natuur en Bos. Verbetering bedding is nodig.	50		1
21b	Herstel nodig, creëert verbinding	32		1
22b	Officieel verleggen naar 22a.	22		1
26a	Verbinding voor schoolkinderen verbeteren, officieel maken paadje voor de kerk.	11	20	1
31c	Fietsers en mountainbikers weren.	42		1
33b	Herstel is voorzien voor landbouwdoeleinden.	30		1
33c	Herstel is prioritair	32		1
16b	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
16e	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
16f	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
17a	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
17c	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
17e	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
17f	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
17g	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
17h	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
17i	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
17j	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
17k	Beter onderhoud, opletten voor verstoring dieren.	52	40	2
19a	Op tijd snoeien.	52		2
21f	Ligt vaak drassig, maar niet verhard en/of verlichten.	53		2
22a	Verbinden zijde Hazenhoekstraat met 22d via een brugje. Eventueel ophogen tegen plassen.	32	51	2
22d	Afsluiting aan de Hamerstraat verwijderen. Samen met 22f bekijken.	30		2

29b	Vraag naar herstel, maar geen prioriteit.	30		2
30d	Vraag naar herstel met oog op langere verbinding. Deel naar Vlasrootstraat is belangrijker.	30		2
31b	Is al deels toegankelijk. Herstel is gewenst.	30		2
34a	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2
34b	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2
34c	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2
34d	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2
34f	Is in orde, opletten voor te grove stenen op de weg.	53		2
35a	Is in orde, opletten voor steenpuin.	53		2
35b	Is in orde, opletten voor steenpuin.	53		2
35c	Is in orde, opletten voor steenpuin.	53		2
35d	Is in orde, opletten voor steenpuin.	53		2
36b	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2
36c	Is in orde, opletten voor grove stenen.	53		2

4. Geen compromis bereikt

Hieronder vindt u een overzicht van wegdelen waarover uiteenlopende visies bestaan bij het publiek. In de kolom Advies (1) vindt u de mening van de ene groep; in de kolom Advies (2) vindt u de mening van de andere groep.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
18b	Geen compromis: wandelaars pleiten voor herstel, natuurliefhebbers willen zo weinig mogelijk menselijke verstoring.	30	12	3
19c	Deels interesse voor herstel, deels tegenstand wegens voldoende alternatieven. Hangt ook samen met weg 21b en 21c.	32	12	3
19e	Geen compromis voor herstel: voor sommigen belangrijk, anderen hebben geen interesse.	32	12	3
24b	Juridisch dispuut. Vraag naar herstel, maar geen eensgezindheid.	30	12	3
27a	Herstel verbinding is interessant voor schoolkinderen. Veel onenigheid bedreiging van de fauna, privaateigendom en verkeersonveiligheid Kiekenhaag.	30	12	3
27b	Herstel verbinding gevraagd, maar niet gewenst door eigenaar vanwege verstoring en drassigheid van het gebied. Aansluiting op rondpunt is gevaarlijk.	30	12	3
27c	Herstel verbinding gevraagd, maar stuit op verzet van eigenaars.	30	12	3
28a	Geen compromis tussen herstel en afgesloten houden omwille van verstoring fauna, gevaar voor inbraak, verstoring eigendom.	30	12	3
28b	Geen compromis tussen herstel en afgesloten houden omwille van verstoring fauna, gevaar voor inbraak, verstoring eigendom.	30	12	3

5. Te onderzoeken

Hieronder vindt u een overzicht van de wegdelen waarvoor meer informatie nodig is om tot een goede beslissing te komen. In de kolommen Advies (1) en Advies (2) vindt u de potentiële maatregelen die getroffen kunnen worden.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
17b	Gemeente overlegt met VMW en Agentschap Natuur & Bos over herstel.	30		4
18a	Stoffige toestand soms moeilijk voor fietsers. Zeker niet verhard.	50		4
19d	Interesse in herstel, maar zeker geen prioriteit	30		4
20b	Oplossing voor honden en slagboom zoeken.	60		4
22a	Weinig interesse in herstel zijde Bergstraat.	30		4
22f	Onderzoeken of het deel is van het openbaar domein. Als dat zo is, afsluiting verwijderen samen met 22d.	30		4
23a	Interesse in heropening, maar niet bij iedereen.	30		4
23c	Onderzoeken of herstel kan voor fietsverbinding richting Expresweg.	30		4
23d	Onderzoeken of herstel kan voor fietsverbinding richting Expresweg.	30		4
26b	Bijkomende verbinding maken naar muziekschool	21		4
29e	Vraag naar herstel, zeer weinig prioriteit.	30		4
30a	Deel ten noorden van spoorzone: herstel onderzoeken.	30		4
30c	Vraag naar herstel met oog op langere verbinding. Weinig interesse.	30		4
30d	Vraag naar herstel met oog op langere verbinding. Deel Meersstraat minder belangrijk.	30		4
34e	Verder doortrekken tot op de dijk.	21		4