

Trage wegen : verkiezingsmemorandum

De gemeenteraadsleden keurden op 19 december 2023 een ambitieus wensbeeld goed om de uitrol van een trage wegennetwerk in Stekene in de volgende jaren te kaderen. Samen met Trage Wegen vzw en de lokale werkgroep Trage Wegen werd een Noord-Zuidroute uitgetekend en een inventaris opgemaakt van knelpunten (Missing Links) die de ontbrekende schakels in een trage wegennetwerk vormen. Het raadsbesluit is een startbasis om in de volgende legislatuur trage wegen op het terrein te realiseren. Onze werkgroep wil graag met een volgende bestuursploeg samenwerken om tot mooie resultaten te komen waar elke inwoner en bezoeker van Stekene beter van wordt.

We zijn zo vrij hierbij een aantal aandachtspunten en acties voor jullie verkiezingsprogramma voor te stellen.

Werkgroep Trage Wegen Stekene



Stekene heeft een visie op de ontwikkeling van het traag netwerk

1.1. Een wandel-, fiets-, mountainbike- of rutterroute blijven uitbouwen

Routes voor wandelaars, fietsers, mountainbikers of ruiters maken het mogelijk om trage wegen in de kijker te zetten. Zo zorgen ze ervoor dat een grotere groep mensen trage wegen zal gebruiken. Deze routes zijn ook een mooie aanleiding om knelpunten rond trage wegen op te lossen.

1.2. Een Beleidskader Traag Netwerk opvolgen

Het gemeentelijk beleidskader omvat drie delen: de opmaak van een visie op de gewenste ruimtelijke structuur van het 'traag netwerk', operationele beleidskeuzes en een afwegingskader. Met een Beleidskader Traag Netwerk voert de gemeente een gestroomlijnd beleid rond trage wegen. Operationele beleidskeuzes maken het mogelijk meteen en gericht aan de slag te gaan op het terrein. Dankzij het afwegingskader worden ad hoc beslissingen over trage wegen vermeden en heeft de gemeentelijke administratie duidelijke handvaten ter beschikking om beslissingen te nemen m.b.t. aanvragen betreffende trage wegen.

Om het beleidsplan te implementeren en op te volgen is er een opvolgingscommissie noodzakelijk. Deze opvolgingscommissie komt minstens 2 maal per jaar samen en is samengesteld uit de burgemeester, de betrokken schepen en ambtenaren, een vertegenwoordiging van de werkgroep trage wegen Stekene en zo mogelijk de stafmedewerker trage wegen van het regionaal landschap Schelde-Durme.

1.3. Een visie opmaken over het ontharden van (auto)wegen

In Vlaanderen is een groot percentage van de wegen verhard, hoewel dit niet altijd nodig is. Op heel wat van die wegen ligt een onthardingskans. Zo kan bijvoorbeeld sluipverkeer op deze wegen verminderd worden, wat de veiligheid en beleving voor wandelaars en fietsers ten goede komt. Daarnaast zorgt ontharding voor extra verkoeling in de zomer en verhoogt het de infiltratiecapaciteit. Het ontharden van (trage) wegen kan ook samengaan met het aanplanten van kleine landschapselementen, zoals hagen, (knot)bomen, houtkanten e.d. Een studie voor de hele gemeente legt onthardingskansen bloot, om er daarna gericht mee aan de slag te gaan.

Kijk ook bij: <https://breekijzer.be>, voor meer info.



2 Stekene neemt initiatief om trage wegen te behouden, te herstellen of te vergroenen

2.1. Een werking opzetten waarbij knelpunten op trage wegen gesignaleerd worden

Trage wegen worden liefst regelmatig gecontroleerd. Het komt immers soms voor dat ze (onrechtmatig) afgesloten worden, overwoekerd raken door planten of te kampen hebben met zwerfvuil. Door een werking op te zetten waarbij vrijwilligers knelpunten op trage wegen signaleren kan de gemeente gericht actie ondernemen.

Een voorbeeld van deze peter- en meterschapsformule vind je hier : www.wegspotters.be

2.2. Toegankelijke trage wegen consequent beheren

Een gebrek aan onderhoud kan ervoor zorgen dat trage wegen door de jaren heen teloor gaan. Nochtans is het beheer van trage wegen de verantwoordelijkheid van de lokale besturen. Een beheersplan, op basis van de tragewegeninventaris, kan helpen om trage wegen consequenter te onderhouden .

2.3. Moeilijk herkenbare trage wegen leesbaar maken door bv. een naambordje

Bekend is bemind. Naambordjes en tragewegenkaarten maken trage wegen zichtbaar. Ze maken duidelijk aan bewoners en passanten dat ze welkom zijn op een welbepaalde trage weg. Daarnaast zorgt een naam er ook voor dat er over de trage weg gesproken kan worden.

2.4. Gesprekken aangaan met eigenaars over niet toegankelijke of verdwenen trage wegen en/of handhavingsmaatregelen nemen

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het beheer, het onderhoud en de toegankelijkheid van trage wegen. Het gemeentewegendecreet biedt handvaten om hiermee aan de slag te gaan.



2.5. Initiatief nemen om trage wegen te vergroenen (bv. houtkanten langs trage wegen, ontharden van trage wegen...)

Trage wegen zijn aaneengesloten structuren in onze landschappen. Als deze vergroend en verblauwd worden, kan dit een grote meerwaarde opleveren voor de biodiversiteit. Zo kunnen versnipperde stukjes groen verbonden worden door houtkanten langs trage wegen. Ook het ontharden van verharde trage wegen kan overwogen worden. Dit alles komt eveneens de wandel- en fietsbeleving ten goede.



3 Stekene neemt initiatief om nieuwe trage wegen aan te leggen of bestaande wegen te vertragen

3.1. Initiatief nemen om nieuwe trage wegen aan te leggen

Trage wegen worden al vaak gebruikt, maar kunnen beter ingezet worden als ze goed met elkaar verbonden zijn in langere tracés. Nu de locaties van “missing links” duidelijk zijn, kan de gemeente initiatief nemen om onderhandelingsgesprekken op te starten en nieuwe trage wegen te realiseren.

Hierbij denken we vnl aan de eerste operationele beleidskeuze in het beleidskader, De Noord-Zuid verbinding grotendeels langsheen de Stekense vaart is ambitieus maar zeer belangrijk voor de mobiliteit van de zachte weggebruiker.



3.2. Initiatief nemen om wegen die niet noodzakelijk door auto's gebruikt moeten worden, stap- en fietsvriendelijk te maken (bv. enkel lokaal verkeer, heraanleg, ontharden)

Wegen herbestemmen naar trage of tragere wegen levert vele voordelen op voor wandelaars en fietsers. Een duidelijke keuze voor wandelaars en fietsers zorgt ervoor dat zij de trajecten veel vaker gebruiken. Auto's komen hier niet of zijn slechts te gast. De trage(re) weg is veiliger en ook aangenamer voor wandelaars en fietsers. De gemeente kan een visie ontwikkelen op (een deel van) de erftoegangswegen waarbij de verkeersfunctie ondergeschikt is. Deze wegen komen in aanmerking om gaandeweg te transformeren tot publieke ruimte waar de verblijfsfunctie echt primeert.

4 Stekene neemt initiatief om de gebruikers van de trage wegen te sensibiliseren

4.1. Gebruikers van trage wegen dienen het nodige respect op te brengen voor de omliggende natuur, landbouwpercelen, dieren en aanpalende eigenaars. De gemeente kan dit o.a. bevorderen door het plaatsen van borden met een duidelijke boodschap.

